



Novi radni brod zamijenit će zastarjeli 'Svjetionik', koji je godinama radio na održavanju objekata pomorske signalizacije

**MLADE SNAGE** U 'PLOVPUTU' SU, NAKON GOTOVO TRI DESETLJEĆA, ODLUČILI IZGRADITI NOVO RADNO PLOVILO

# Brod superradnik brinut će o svjetionicima

**Brod će** imati tankove za pitku vodu kapaciteta 200 metara kubičnih i transfer-pumpu kojom će biti sposoban vodu dobaciti do 130 metara visine, a betonara na brodu moći će u 12 sati rada proizvesti 60 metara kubičnih betona - kaže direktor 'Plovputa' Darko Meštrović

PIŠE DENIS KRNIĆ

Kada su u pitanju investicije i razvoj, u splitskom "Plovputu" ne miruju. Nakon što su, nakon 20 godina mraka, konačno upalili svjetlo na čuvenom svjetioniku "Pomorac" na Katalinića brigu, koji će do kraja godine biti u potpunosti obnovljen, u "Plovputu" su, nakon gotovo tri desetljeća, odlučili izgraditi i novi radni brod. O novom brodu se već godinama govorilo, ali tek sada njegova izgradnja definitivno kreće.

**Brod betonara**

Bit će to brod betonara, radno plovilo dužine 48 metara, širine 11 metara, a gradit će se po projektu zagrebačkog Brodarskog instituta, koji je odobrio Hrvatski registar brodova. Kako nam kaže **Darko Meštrović**, direktor "Plovputa", u tijeku je javni natječaj koji će potrajati do 6. kolovoza.

- Naš sadašnji radni brod "Svjetionik" je, usprkos vrijednom održavanju tehnike i opreme, jednostavno zastario. Izgrađen je davne 1987. godine, i on će, izgradnjom novog radnog broda, preuzeti, na brzi i za radnike sigurniji način, održavanje 100-injak svjetlećih i signalnih plutača diljem Jadrana.

Natječaj za odabir brodogradilišta je raspisan, kako smo i planirali, 28. lipnja i završava 6. kolovoza, te vjerujem da bismo do početka listopada mogli potpisati ugovor o izgradnji broda. Ono što za sada mogu reći jest da među domaćim škverovima



Direktor 'Plovputa' Darko Meštrović

vlada veliko zanimanje za realizaciju ovog projekta i mnogo ih je preuzelo natječajnu dokumentaciju - otkriva nam Meštrović, čelni čovjek ugledne splitske i hrvatske tvrtke koja desetljećima vodi brigu o sigurnosti na jadranskim plovnicima.

Ne samo što će od 32 metra dugog "Svjetionika", trenutno najvećeg "Plovputovog" bro-

BROJKE
<b>48,2</b> metra - dužina novog broda
<b>11,3</b> metra - širina novog broda
<b>8</b> članova posade

da, biti duži za 16 metara, nego će po svojim karakteristikama biti i jedinstven na Jadranu.

- Brod će imati tankove za pitku vodu kapaciteta 200 metara kubičnih i transfer-pumpu kojom će biti sposoban vodu dobaciti do 130 metara visine. Ilustracije radi, naš svjetionik na Palagruži se nalazi na 105 metara nadmorske visine. Osim toga, betonara na brodu moći

će dnevno, odnosno u 12 sati rada, proizvesti 60 metara kubičnih betona, u odnosu na 27 kubika m/b "Svjetionik". Namjena novog radnog broda je izgradnja novih i održavanje postojećih objekata pomorske signalizacije. Potom će služiti za obavljanje građevinskih radova na kopnu i pod morem. Ukratko, bit će to pravi morski radnik jakih mišića - kaže ponosno direktor Meštrović.

**Investicija od 60 milijuna kuna**

- Kolika je cijena broda? - pitamo direktora.

- Procijenjena vrijednost broda betonare je 60 milijuna kuna, što će u cijelosti pokriti "Plovput", s tim što je 38 posto iznosa već osigurao, a 62 posto je bankovni kredit koji će "Plovput" otplaćivati - kaže Meštrović.

Pri kraju ove godine, prema Meštrovićevim riječima, početak će prva faza izgradnje, a to je obrada crne metalurgije.

- Predviđeno je da se brod gradi tijekom 2014. godine, uz opremanje i instalacije sve opreme i uređaja, a do polovine 2015. bio bi spreman za plovidbu i predan "Plovputu". Dakle, riječ je o zaposlenosti 18 mjeseci za brodogradilište koje dobije posao kao najpovoljniji ponuditelj - kaže prvi čovjek "Plovputa", čija flota trenutno broji 12 radnih brodova, što manjih, što većih.

Ime broda još nije određeno. No, nema sumnje, bit će to slatke brige za direktora Meštrovića.

**MARJAN** JOŠ NIJE ODREĐEN DATUM SVEČANOG OTVARANJA SPOMEN-OBILJEŽJA NA TELEGRINU

## Besparica usporila radove na križu

•• Gradska uprava još uvijek nije odredila datum svečanog otvaranja 10-metarskog križa na vrhu Marjana, posljednje investicije bivšeg poteštata **Željka Keruma**. Prema riječima gradonačelnika **Ive Baldasara**, radovi na spomen-obilježju polako se privode kraju...

- Bio sam nedavno na Telegrinu, ima tu još posla, a problem nam je što smo trenutno bez novca u proračunu. Naime, očito je da se križ neće platiti donacijama građana, kako je tvrdio Željko

Kerum, jer još ni jednu donaciju nismo zaprimili. Moram to još provjeriti, a javnost će za sedam dana dobiti potpunu informaciju koliko će križ na Marjanu stajati građane Splita i kako će se sve to platiti - kazao je gradonačelnik Baldasar.

Za sada je iz proračuna izdvojeno 168 tisuća kuna, čime se financirala gradnja križa. Ukupna investicija, u koju je još uključeno uređenje zelene površine i materijal za izradu križa, procjenjuje se na 750 tisuća kuna. **L.K.**



Križ na Marjanu

TOM DUBRAVEC / CROPIX

**PRESELJENJE** STARA APOTEKA IZ MARMONTOVE ULICE IPAK SE SELI NA PERIFERIJU

## Grad ljekarni nudio pomoć, ali prekasno

•• Grad Split, kako nam je priznao gradonačelnik **Ivo Baldasar**, unatoč naporima nije uspio spasiti staru ljekarnu u Marmontovoj ulici koju je iz samog središta grada otjerao - skupi najam.

- Razgovarao sam s ravnateljem Županijskih ljekarni, no, nažalost, tu više ništa ne možemo učiniti. Poslovni prostor u Marmontovoj bio je u procesu povrata prijašnjim vlasnicima, a poslije je dva puta preprodan i novi je vlasnik povisio cijenu najamnine, ko-

ju ljekarna nije mogla pratiti. Odlučili su se stoga preseliti u City Centar one, na periferiji grada. Nudili smo im i financijsku pomoć, no rečeno nam je da smo zakasnili. To je trebala učiniti još bivša vlast... - ustvrdio je gradonačelnik Baldasar.

Prema njegovim riječima, vrijedan talijanski namještaj iz 19. stoljeća koji se nalazio u ljekarni, i po kojemu je bila prepoznatljiva, bit će obnovljen, a o njegovoj sudbini odlučit će se naknadno. **L.K.**



O sudbini vrijednog namještaja iz ljekarne odlučit će se naknadno

DUJE KLARIĆ / CROPIX

### Glavat ponovno dobiva posadu

•• Osim što su prionuli izgradnji novog broda i obnovi pomorskog svjetionika na Katalinića brigu, koji će u novom ruhu zasjati do blagdana svetog Nikole, u "Plovputu" trenutno rade i na obnovi velikog antenskog stupa Navtex centra na Hvaru koji služi za odašiljanje pomorskih sigurnosnih poruka. Uređuje se i pučinski pomorski svjetionik na Glavatu koji će ponovno dobiti posadu. Time će se znatno povećati razina sigurnosti plovidbe i u tom akvatoriju.